

Alleanza GNV e Tirrenia sui traghetti per Malta

Giovedì 14 Giugno 2018 15:55

Il 14 giugno 2018, le due compagnie marittime hanno annunciato un accordo operativo per l'uso congiunto della ro-ro Severine. Intanto Tirrenia trasloca la sede a Milano, sostenendo che poi tornerà in Sardegna,.



Con un breve comunicato, Grandi Navi Veloci e Tirrenia annunciano un accordo per un collegamento tra Genova e Malta, che parte il sabato sera e viene svolto dalla Severine, noleggiata da Tirrenia e commercializzata da entrambe le compagnie. La nota spiega che "l'accordo garantirà al mercato maltese massima efficienza e continuità di servizio per tutta la stagione estiva". Intanto, Tirrenia annuncia di avere trasferito temporaneamente "per ragioni esclusivamente tecniche" la sua sede da Cagliari a Milano. In una nota del 13 giugno, Onorato Armatori precisa che "In tempi molto brevi, e comunque entro fine anno non solo Tirrenia tornerà a casa ma la Sardegna diventerà la sede legale di tutto il gruppo armatoriale, non limitandosi quindi ad una sola singola compagnia".

Il Gruppo Onorato impiega in Sardegna cinquecento persone e il piano d'investimenti per i prossimi cinque anni prevede un aumento. "Questa decisione avrà riflessi positivi anche dal punto di vista fiscale e di indotto per l'economia della Sardegna, nonché per il riconoscimento dell'Isola come sede naturale della nostra compagnia; ovviamente, il trasferimento temporaneo della sola sede legale, e non dell'operativo, non comporterà alcuna conseguenza di tipo occupazionale", precisa Onorato Armatori.